

HOJA DE DATOS: Transporte

Proyecto Rapid 523

Visión general/Descripción del proyecto

Con base en la demanda actual de volumen de pasajeros a lo largo del corredor Stevens Creek, VTA está implementando el servicio de autobuses Rapid 523 que proveerá una conexión entre la estación Berryessa BART hasta West San Carlos/Stevens Creek pasando por el centro de San José, brindando un servicio rápido, frecuente y confiable a Santa Clara y Cupertino. El servicio Rapid 523 mejorará el servicio Limited 323 aumentando la frecuencia del servicio, mejorando las paradas de autobuses, y aumentando la velocidad del servicio con semáforos coordinados.

El proyecto Rapid 523 mejorará el tiempo de viaje, aumentará el área de espera del pasajero y evaluará las oportunidades para estimular más caminata y ciclismo en el corredor. La meta del proyecto es diseñar un servicio convincente y atractivo que aumentará el volumen de pasajeros para una implementación futura de autobuses de transporte rápido. El proyecto Rapid 523 se enfoca en proporcionar un servicio mejorado que dará servicio a la Estación Berryessa BART cuando abra en el otoño del 2017. El proyecto Rapid 523 es parte del Plan de Integración de Tránsito BART que proporciona un plan mejorado de servicio entre Berryessa BART y De Anza College.

VTA planea también trabajar con las ciudades de San José, Santa Clara y Cupertino para ayudar a lograr sus metas de transformar el corredor de Stevens Creek a una calle multimodal que mejore la seguridad para bicicletas, peatones y conexiones al transporte público. VTA trabajará en sociedad con las ciudades para identificar maneras de mejorar la seguridad de las calles alrededor de las estaciones, incluyendo la conexión de las aceras y carriles para bicicletas, agregar jardinería e iluminación para peatones, y reducir la longitud de los cruces peatonales.

El servicio Rapid 523 incluirá lo siguiente:

- **Vehículos especializados** – Híbridos, con cómodos interiores modernos, y Wi-Fi a bordo
- **Estaciones mejoradas** – Protección contra el clima, pantallas con horarios en tiempo real y amenidades para los pasajeros
- **Prioridad de semáforos** – Mejorar la velocidad y el tiempo manteniendo las luces verdes para los autobuses que se acercan
- **Rápido, frecuente, confiable** – Un mejor servicio con la mejora de los tiempos de viajes en autobús y en su desempeño puntual

Calendario del proyecto

Planeación preliminar. Otoño de 2014-Otoño de 2015

Diseño final Otoño de 2015-Otoño de 2016

Construcción Otoño de 2016-finales de 2017

Primer día de servicio Finales de 2017 *

*Apertura de la estación Berryessa BART.

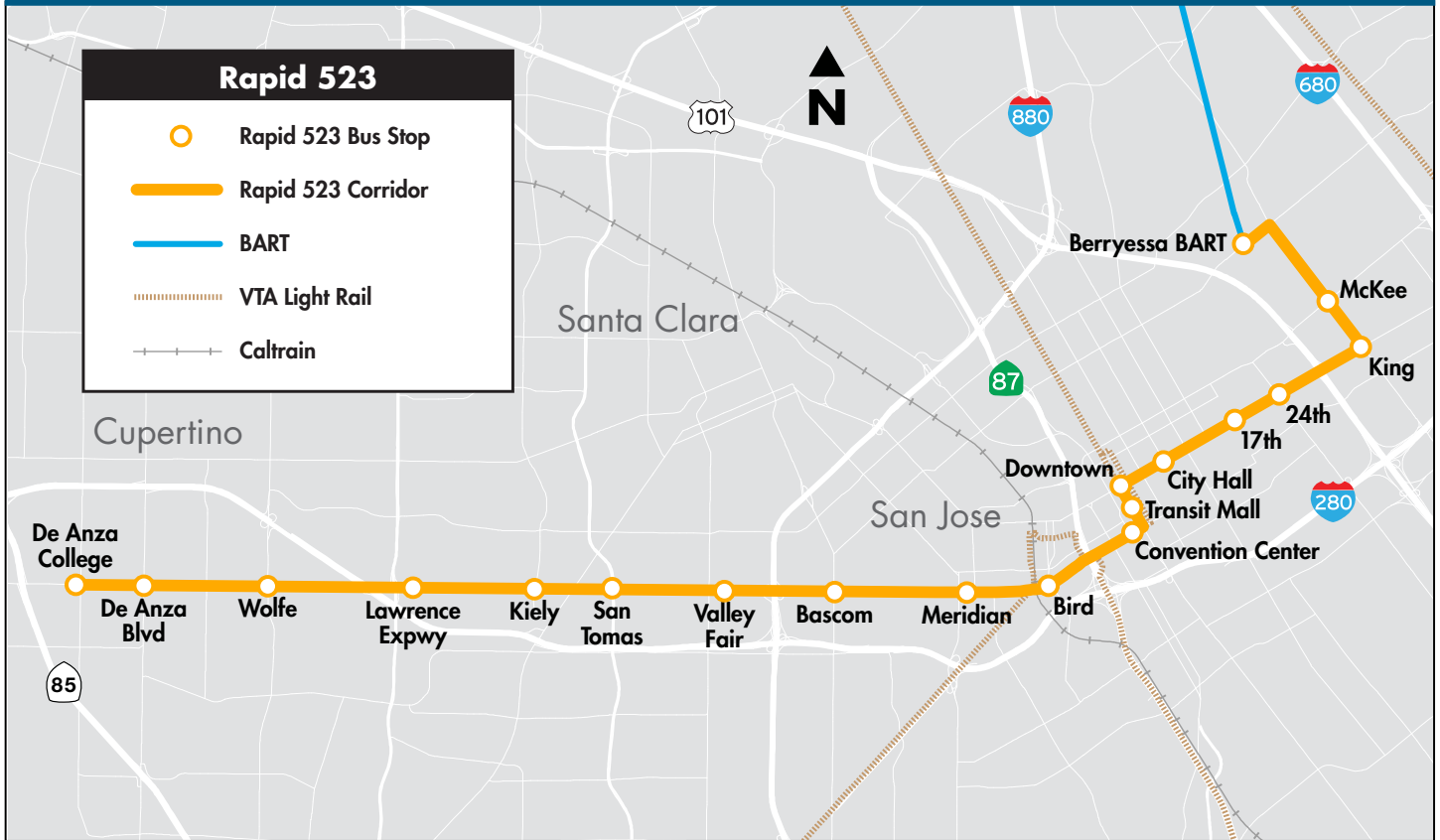
Costos y financiamiento del proyecto

El costo total del proyecto Rapid 523 no excederá el presupuesto de \$7.7M del proyecto. El financiamiento del proyecto vendrá del programa de mejoras Measure A Transit.



Continúa

Rapid 523 Project



Cómo comunicarse con nosotros

Para obtener más información sobre el proyecto Rapid 523, llame al Programa de Extensión a la Comunidad al (408) 321-7575, TTY para los que tienen discapacidad auditiva al (408) 321-2330. Usted puede visitarnos también en la red en www.vta.org/rapid523, o enviarnos un correo electrónico a community.outreach@vta.org.

Misión de VTA: VTA proporciona opciones de transporte sustentables, accesibles y enfocadas a la comunidad que son innovadoras, responsables con el medio ambiente, y promueven la vitalidad de nuestra región.