

# 기본 정보: 대중 교통

## 급행 버스 523 프로젝트

### 개요/프로젝트 설명

스티븐스 크릭(Stevens Creek) 주변의 현재 이용 승객 수요에 맞추어, VTA에서는 산호세 다운타운을 경유, 베리엣사(Berryessa) BART 역과 웨스트 산 카를로스(West San Carlos)/스티븐스 크릭(Stevens Creek) 구간을 연결하는 급행 버스 523 노선을 운행할 예정입니다. 이를 통해 산타 클라라(Santa Clara)와 쿠퍼티노(Cupertino) 지역에 신속하고, 빈번한, 믿음만한 서비스를 제공할 계획입니다. 급행 버스 523 노선은 운행 빈도수 증가, 정류장 개선, 정류장 개선 및 계통 신호기 사용으로 인한 운행속도 향상으로 직행 버스 323 노선의 서비스를 개선합니다.

급행 버스 523 프로젝트를 통해 이동 시간을 개선하고, 승객 대합실을 확대하며, 스티븐스 크릭 주변의 도보 및 자전거 이용을 장려하기 위한 기회들을 평가하게 됩니다. 이번 프로젝트의 목표는 향후 실행될 BRT 프로젝트의 승객 수를 확보하기 위해 강력하고 매력적인 서비스를 설계하는 것입니다. BART 급행 버스 523 프로젝트는 2017년 가을 베리엣사(Berryessa) BART 역 오픈 시 도움이 되는 향상된 서비스를 제공하는 것에 초점을 맞추고 있습니다.

급행 버스 523 프로젝트는 베리엣사(Berryessa) BART와 디 앤자 칼리지(De Anza College) 구간에 향상된 서비스 플랜을 제공하는 BART 교통 통합 플랜의 일환입니다.

VTA는 산호세(San Jose), 산타 클라라(Santa Clara), 쿠퍼티노(Cupertino) 시당국과 협력하여 스티븐스 크릭(Stevens Creek)을 자전거 이용자 환승을 개선하는 다중 모델 도로로 전환해 나갈 것입니다. VTA는 시당국과의 파트너십을 통해 연결 보도, 자전거 도로 등 역 주변의 안전과 가로 경관 개선, 조경 및 보행자 교통 신호 증설, 횡단보도 길이 축소 방법을 파악하는 노력을 할 것입니다.

급행 버스 523 노선은 다음과 같은 서비스를 제공합니다.

- **특수 차량** - 하이브리드, 편안하고 현대적인 인테리어의 Wi-Fi 탑재 차량
- **개선된 정류장** - 보호시설, 실시간 운행 스케줄 디스플레이, 승객 편의 시설
- **교통 신호 우선권** - 접근하는 버스 차량을 위한 녹색 신호 시간 연장, 속도와 타이밍 개선
- **신속, 빈번, 믿음만한 서비스** - 이동 시간 개선 및 정시 운행을 통한 향상된 서비스

### 프로젝트 일정

사전 계획..... 2014년 가을-2015년 가을  
 최종 설계..... 2015년 가을-2016년 가을  
 공사..... 2016년 가을-2017년 말  
 운행 개시일..... 2017년 말 \*

\*O베리엣사(Berryessa) BART 역 오픈

### 프로젝트 일정

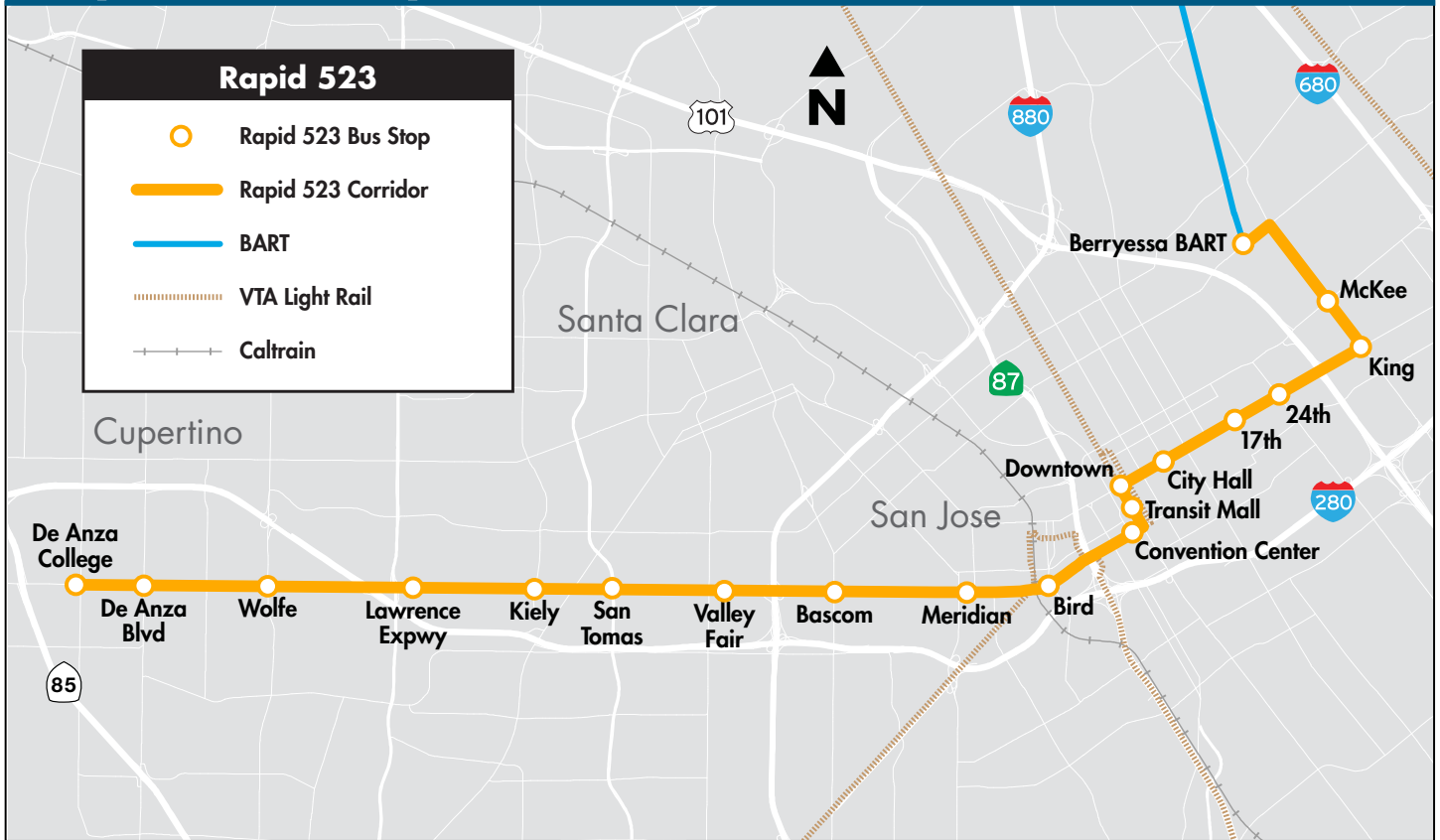
급행 버스 523 프로젝트의 총 비용 예산은 770만 달러를 초과하지 않습니다. 본 프로젝트를 위한 기금은 법안 A 교통 개선 프로그램을 통해 충당될 것입니다.



산타 클라라 카운티  
 운티  
 (SANTA CLARA COUNTY)  
 의 교통 솔루션 제공

계속

# Rapid 523 Project



## 문의처

급행 버스 523 프로젝트에 관해 더 자세한 정보를 원하시는 분들은 VTA 지역 봉사부(408) 321-7575로 연락 주십시오. 청각 장애가 있으신 분들을 위해 TTY 모드 (408) 321-2330 도 제공하고 있습니다. 또한, 관련 웹 페이지 ([www.vta.org/rapid523](http://www.vta.org/rapid523))를 확인하시거나, 이메일 ([community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org))로도 연락 가능합니다.

**VTA의 사명:** VTA는 혁신적이고 친환경적이며 지속 가능하고 접근용이한 지역사회 중심의 교통서비스를 제공하여 지역 활성화를 도모합니다.