



MGA KAALAMAN: Ang BART Silicon Valley Phase II Extension Project ng VTA

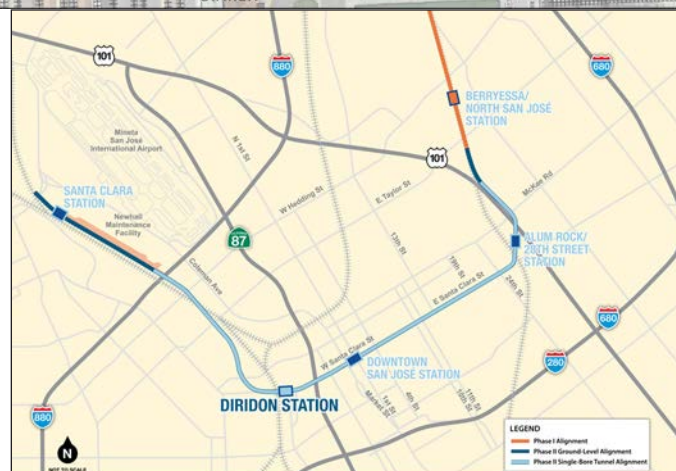
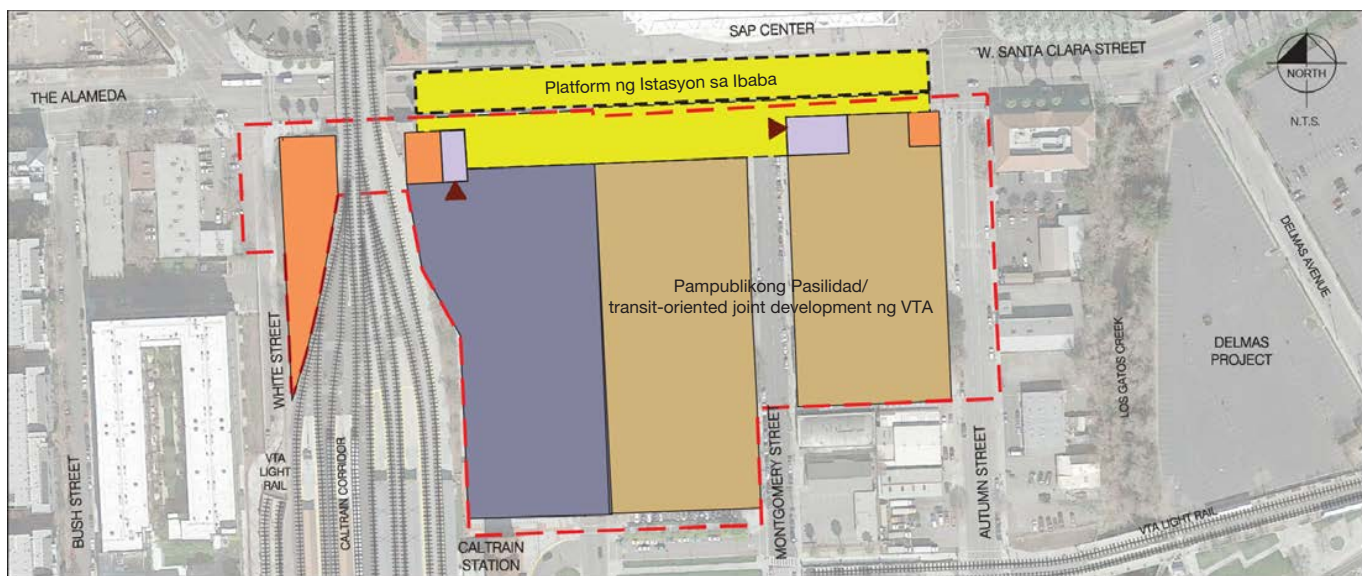
Diridon Station

Malawakang Pananaw

Ang BART Silicon Valley Phase II Project ng VTA ay isang anim na milya at apat na istasyon na extension na makakapagdulong ng serbisyo ng tren ng BART mula sa Berryessa/North San José hanggang sa downtown San José sa Lungsod ng Santa Clara. Ang Phase II Project ay may kasamang humigit-kumulang na limang milyang tunnel, dalawang mid-tunnel ventilation na pasilidad, isang maintenance facility at storage yard, tatlong underground na istasyon (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon), at isang ground-level na istasyon (Santa Clara). Ang subway tunnel ay nasa isang malaking diameter na tunnel.

Ang San José Diridon Station ay kasalukuyang ang central na passenger rail depot para sa San José. Ito ay nagsisilbi rin bilang isang transit hub para sa Santa Clara County at Silicon Valley. Ang istasyon ay pinaglilingkuran ng Caltrain, Altramont Corridor Express (ACE), VTA light rail, at Amtrak. Ito ay isang pandagdag sa mga serbisyo ng bus ng California Shuttle Bus, Amtrak Thruway Bus, Monterey-Salinas Transit, San Benito Transit, Santa Cruz Metro (Highway 17 Express), lokal na VTA at mga shuttle at bus ng employer.

Ang pagsasama ng Diridon BART Station, kasama na ang mga lokasyon ng pasukan at mga malalakaran, ay isasaayos sa pamamagitan ng Diridon Integrated Station Concept Plan na isinasagawa ng VTA, ka-partner ang Caltrain, Lungsod ng San José, at California High Speed Rail. Ang Diridon BART Station ay pinaplano na ilagay sa katimugan ng West Santa Clara Street, sa pagitan ng Autumn Street at San José Diridon Caltrain Station.



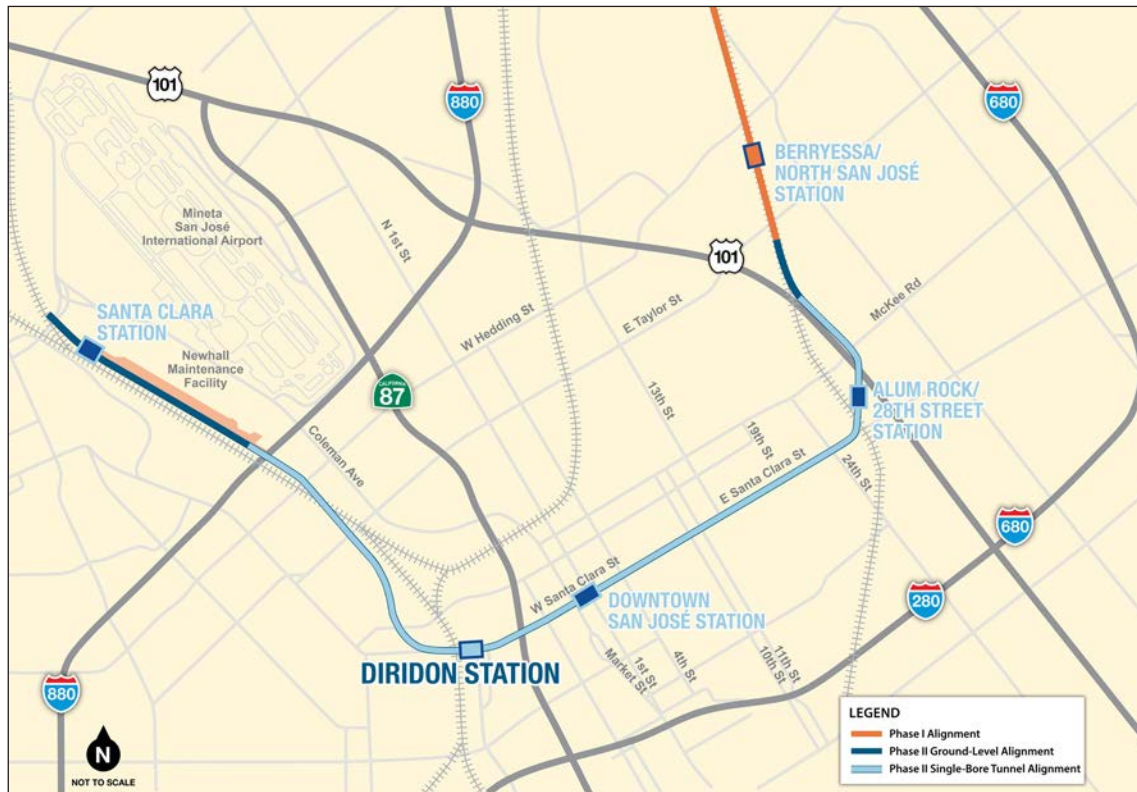
LEGEND

- Pasukan ng Istasyon
- Underground station at mga pasilidad ng system
- Sa itaas at sa ibaba ng mga pasilidad ng mga system
- Pampublikong Pasilidad/ transit-oriented joint development ng VTA
- Pasilidad ng transit
- Mga Kasalukuyan nang Mayroong Tracks
- Area na Paggaganapan ng Konstruksyon



Diridon Station sa isang Sulyap

- 9,600 mga pasahero araw-araw ang inaasahan sa taong 2035
- Nasa ibabang concourse at mga level ng platform ng sakayan
- Maglalagay ng mga koneksyon para sa mga naglalakad sa mga kasalukuyang San José Diridon Station na may access sa commuter / intercity rail, light rail, mga bus, at ang iminungkahing High Speed Rail
- May Kiss-and-ride (babaan ng pasahero) na mga pasilidad
- Kasama ang bus transit center (terminal ng bus)
- Ang naimungkahing Transit-Oriented Joint Development, na maaaring malalakaran, ang mixed-use (magagamit sa iba't ibang paraan) na development ay matatagpuan malapit sa transit



Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語
 (408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt
 Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv