



## HOJA INFORMATIVA: Fase II del Proyecto de Extensión de BART Silicon Valley de VTA

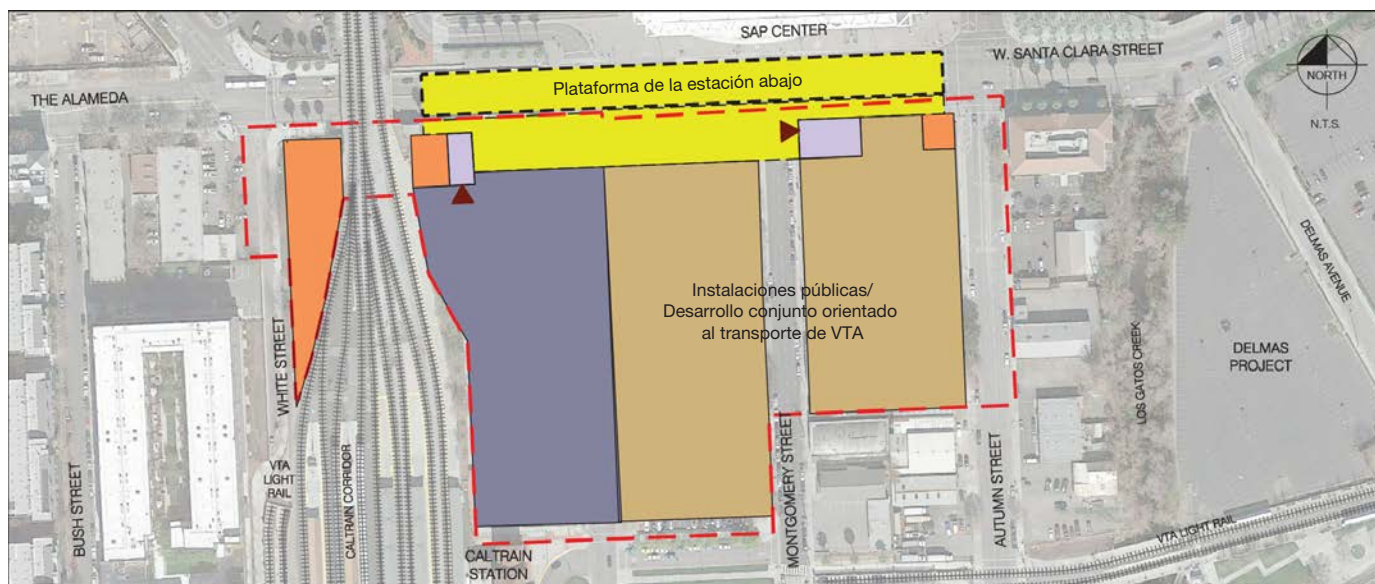
### Estación Diridon

#### Panorama general

La Fase II del Proyecto BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones que traerá el servicio de trenes BART desde Berryessa/Norte de San José, pasando por el centro de San José hasta la ciudad de Santa Clara. El Proyecto de la Fase II incluirá un túnel de aproximadamente cinco millas, dos centros de ventilación a mitad del túnel, un centro de mantenimiento y patio de almacenamiento, tres estaciones subterráneas (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon), y una estación a nivel del suelo (Santa Clara). El túnel del tren subterráneo estará alojado en un solo túnel de diámetro extenso.

La estación Diridon de San José es actualmente el depósito central de trenes de pasajeros de San José. También sirve como un centro de distribución de transporte para el Condado de Santa Clara y Silicon Valley. La estación es atendida por Caltrain, Altamont Corredor Express (ACE), el tranvía de VTA y Amtrak. Esto se suma a los servicios de autobús de California Shuttle Bus, Amtrak Thruway Bus, Monterey-Salinas Transit, San Benito Transit, Santa Cruz Metro (Highway 17 Express), así como shuttles y autobuses locales de VTA y empleadores.

La integración de la estación Diridon BART, incluidos los puntos de entrada y los pasillos, se coordinará a través del plan Diridon Integrated Station Concept, a cargo de VTA en asociación con Caltrain, la Ciudad de San José y California High Speed Rail. La ubicación prevista de la estación Diridon BART es justo al sur de West Santa Clara Street, entre Autumn Street y la estación Diridon Caltrain de San José.



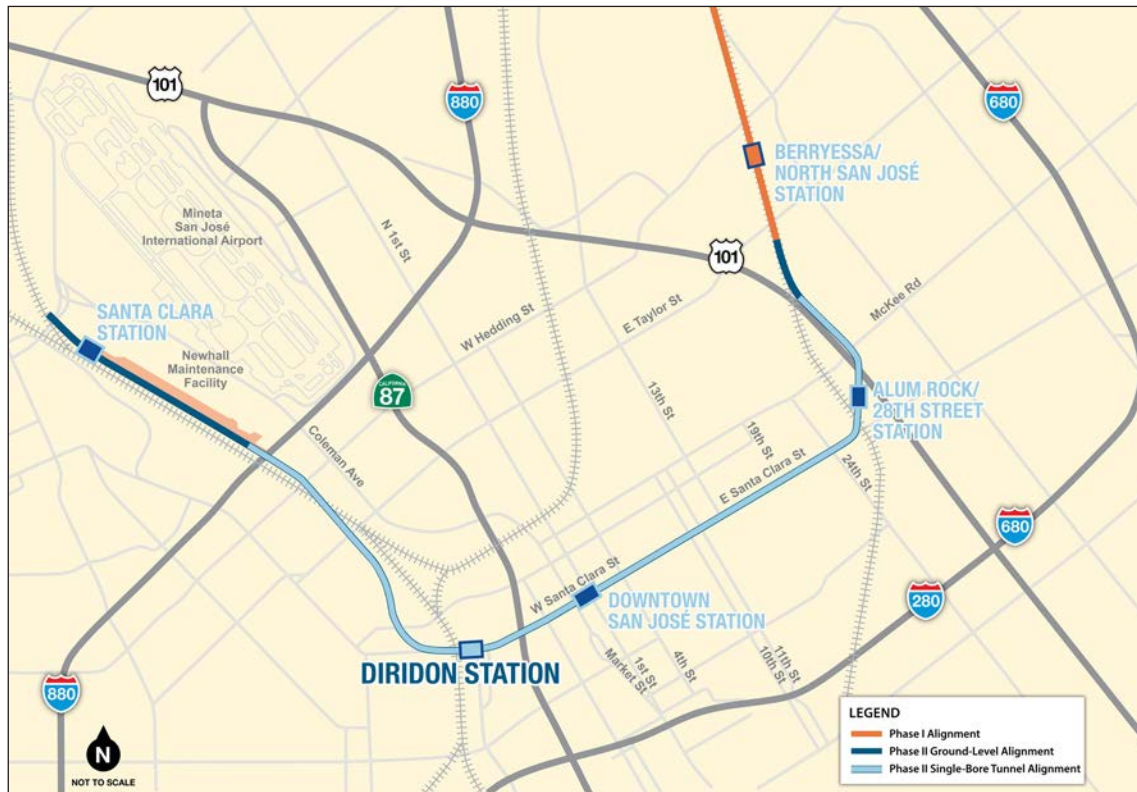
#### LEGEND

-  Entrada a la estación
-  Estación subterránea e instalaciones del sistema
-  Instalaciones del sistema por encima y por debajo del suelo
-  Instalaciones públicas/ Desarrollo conjunto orientado al transporte de VTA
-  Centro de Transporte Público
-  Vías existentes
-  Área de preparación de la construcción



### La estación Diridon de un vistazo

- 9,600 pasajeros diarios pronosticados para 2035
- Explanada subterránea y niveles de andenes para subir a vehículos
- Se proporcionarán conexiones peatonales a la actual estación Diridon de San José con acceso a trenes de pasaje habitual e interurbanos, tranvías, autobuses y el proyecto de tren de alta velocidad
- Se ofrecerá un área “Kiss-and-Ride” para dejar a los pasajeros
- Incluye un centro de transbordos para autobuses
- Propuesta de desarrollo conjunto orientado al transporte, que es un desarrollo de uso mixto transitable a pie que y ubicado cerca del transporte público



## Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語  
(408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt  
Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



[www.vta.org/bart](http://www.vta.org/bart)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[vtabart@vta.org](mailto:vtabart@vta.org)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)