



FOLHA INFORMATIVA: BART Silicon Valley da VTA - Fase II Extensão do Projeto

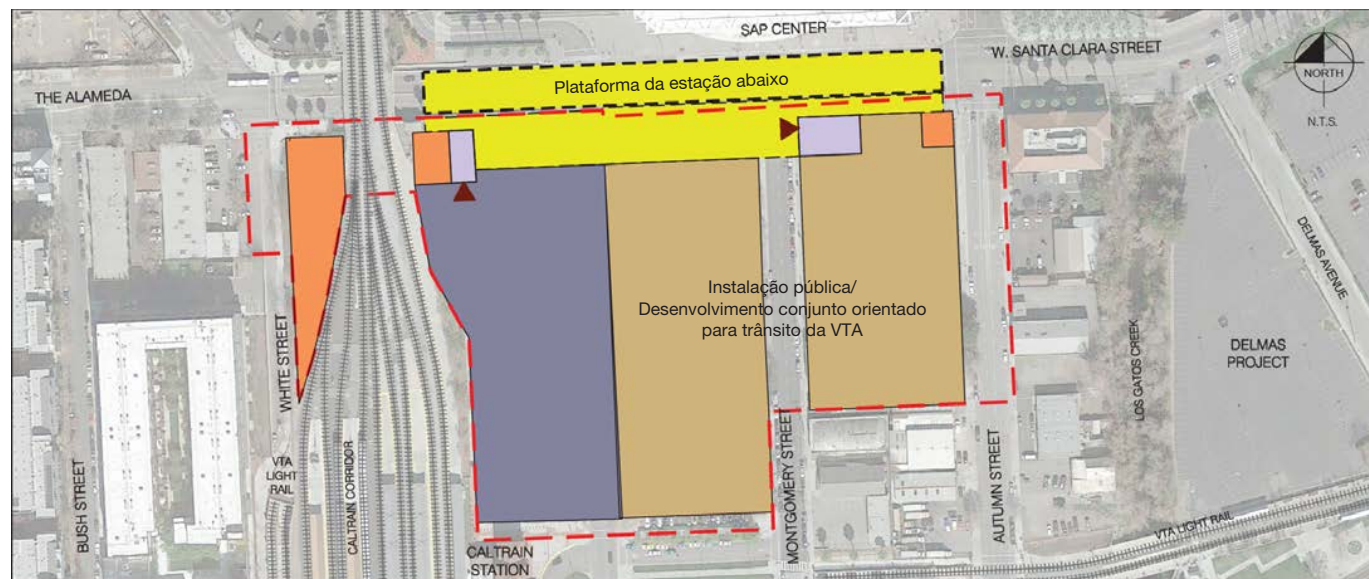
Estação Diridon

Perspetiva geral

BART Silicon Valley da VTA - Fase II do Projeto é uma extensão com quatro estações e seis milhas, que irá trazer o serviço de comboios BART desde Berryessa/North San José através da baixa da cidade de San José e até à Cidade de Santa Clara. A Fase II do Projeto incluirá um túnel de aproximadamente cinco milhas, duas instalações de ventilação a meio do túnel, uma instalação de manutenção e estaleiro de armazenagem, três estações subterrâneas (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon) e uma estação ao nível do solo (Santa Clara). O túnel do metropolitano estará dentro de um túnel de grande diâmetro.

A estação de Diridon de San José é atualmente o ponto central do caminho de ferro de passageiros para San José. Também serve de centro de trânsito para o condado de Santa Clara e para Silicon Valley. A estação é servida por Caltrain, Altamont Corridor Express (ACE), VTA light rail e Amtrak. Isto é além dos serviços de autocarros pela California Shuttle Bus, Amtrak Thruway Bus, Monterey-Salinas Transit, San Benito Transit, Santa Cruz Metro (Highway 17 Express), local VTA e autocarros e transportes de vai-vem de empregadores.

A integração da estação BART de Diridon, incluindo locais de entrada e passadeiras para peões, será coordenada através do Plano Conceptual da Estação Integrada de Diridon (Diridon Integrated Station Concept Plan) que está a ser dirigido pela VTA, em parceria com Caltrain, Cidade de San José e Caminho de Ferro de Alta Velocidade da Califórnia. A estação BART de Diridon foi planeada para ficar localizada logo a sul da West Santa Clara Street, entre Autumn Street e a estação Diridon da Caltrain de San José.



LEGEND

-  Entrada da estação
-  Estação subterrânea e instalações do sistema
-  Instalações do sistema acima e abaixo do nível do solo
-  Instalação pública/ Desenvolvimento conjunto orientado para trânsito da VTA
-  Instalação de trânsito
-  Vias de caminho de ferro existentes
-  Área de obra de construção



Estação de Diridon em perspetiva geral

- 9,600 passageiros diários projetados em 2035
- Níveis de área central no subsolo e de plataforma de acesso aos comboios
- Ligações para peões seriam fornecidas à estação existente de Diridon em San José com acesso a comboio pendular/ interurbano, comboio ligeiro, autocarros e o caminho de ferro de alta velocidade proposto
- Kiss-and-ride (entrada e saída de passageiros), instalações a ser fornecidas
- Inclui um centro de trânsito de autocarros
- Desenvolvimento conjunto proposto orientado para trânsito (Transit-Oriented Joint Development), que é um desenvolvimento de uso misto para peões, que está localizado perto do trânsito



Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語
 (408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt
 Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv