

Các cơ hội để Cộng Đồng Tham Gia và Đóng Góp Ý Kiến (còn tiếp)

Chuẩn bị và Phát hành SEIS/SEIR Chính Thức (Mùa Đông 2017–Mùa Đông 2018)

Những việc VTA đã thực hiện:

- Chuẩn bị phản hồi các ý kiến nhận xét về Dự Thảo SEIS/SEIR để ghi vào SEIS/SEIR Chính Thức.
- Công bố SEIS/SEIR Chính Thức vào Tháng Hai 2018.

Những việc công chúng có thể thực hiện:

- Đọc SEIS/SEIR Chính Thức và đóng góp ý kiến nhận xét cho Ban Giám Đốc VTA và/hoặc FTA để họ xem xét trước khi chấp thuận dự án.

VTA Chấp Thuận Dự Án (Mùa Xuân 2018)

Những việc VTA sẽ thực hiện:

- Trình bày kết luận của SEIS/SEIR Chính Thức cho Ban Giám Đốc VTA xem xét chứng nhận SEIR và chấp thuận dự án, bao gồm việc chọn các vị trí tại trạm dừng Diridon và trung tâm thành phố San Jose cũng như phương pháp đào đường hầm trong tháng Tư năm 2018.

Những việc công chúng có thể thực hiện:

- Tham dự cuộc họp ngày 5 tháng 4 năm 2018 của Ban Giám Đốc VTA.
- Đóng góp ý kiến bằng văn bản tại cuộc họp và/hoặc đóng góp ý kiến trực tiếp trong cuộc họp ngày 5 tháng Tư năm 2018.

VTA Chấp Thuận Dự Án (Mùa Hè 2018)

Những việc FTA sẽ thực hiện:

- Xem xét dự án và các tác động về môi trường và xem xét sửa đổi Hồ Sơ Quyết Định năm 2010 (ROD) vào Mùa Hè 2018. Dự án 16 dặm, 6 trạm dừng đã được đánh giá trong Dự Thảo EIS năm 2009, nhưng FTA đã công bố ROD dự án 10 dặm, 2 trạm dừng. FTA hiện nay sẽ xem xét chấp thuận 6 dặm và 4 trạm dừng còn lại.

Các Ngày Quan Trọng:

Các Buổi Họp Cộng Đồng về Dự Thảo SEIS/SEIR

Mùa Đông 2017

Buổi Họp của Ban Giám Đốc VTA

Ban giám đốc xác định dự án chính thức để tìm kiếm tài trợ liên bang
Tháng Tư 2018



Tờ thông tin này có tin tức liên quan tới việc phân tích môi trường cho dự án Nối Dài BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA và tổng kết lại các cơ hội cho cộng đồng có được thông tin, tham gia, và đóng góp ý kiến.

Tổng Quan Giai Đoạn II

Kế Hoạch Vận Chuyển Tốc Hành Vùng Vịnh (BART) Silicon Valley của VTA là dự án giao thông vùng, được cử tri chấp thuận, dự định mở rộng BART từ phía nam thành phố Fremont tại Quận Alameda qua các thành phố Milpitas, San Jose, và Santa Clara trong Quận Santa Clara. Khi hoàn thành, dự án này sẽ rút ngắn đáng kể khoảng cách hệ thống đường sắt trong vùng và kết nối vận chuyển tới ba trung tâm đô thị chính trong vùng: San Jose, San Francisco, và Oakland.

Kế Hoạch BART Silicon Valley của VTA đang được xây dựng theo các giai đoạn. Dự Án Nối Dài Berryessa (Giai Đoạn I) hiện đang được xây dựng và dự kiến sẽ bắt đầu hoạt động vào năm 2018. Dự Án Nối Dài Giai Đoạn II (Giai Đoạn II) sẽ bao gồm một đường hầm ngầm dài 5 dặm đi qua trung tâm San Jose và sẽ nối dài hệ thống BART từ trạm cuối của Giai Đoạn I trong tương lai thêm khoảng 6 dặm. Có bốn trạm dừng được đề nghị cho dự án Giai Đoạn II: Alum Rock/Đường số 28 (28th Street), trung tâm thành phố San Jose, Diridon, và Santa Clara.

VTA đã được cấp phép theo Đạo Luật Chất Lượng Môi Trường California (CEQA) (theo quy định của luật pháp tiểu bang) trong năm 2004 và 2007 cho toàn bộ đoạn đường dài 16 dặm, sáu trạm dừng của Kế Hoạch BART Silicon Valley.

Tiếp theo việc thông qua của CEQA vào năm 2004 và 2007, và theo đề nghị của Cơ Quan Vận Chuyển Liên Bang (FTA), VTA đã quyết định xây dự án này theo các giai đoạn. VTA tham gia chương trình tài trợ New Starts FTA vào năm 2009 và được cấp phép theo Đạo Luật Bảo Vệ Môi Trường Quốc Gia (NEPA) (theo yêu cầu của luật pháp liên bang) vào năm 2010, và được cấp phép bởi CEQA vào năm 2011, cho Giai Đoạn I. Chương trình New Starts của FTA là nguồn tài chính linh động chính của chính phủ, chủ yếu để hỗ trợ các dự án hạ tầng giao thông chính. Tài trợ cho Giai Đoạn I của FTA New Starts đã được thực hiện vào năm 2012.

Giai Đoạn II của Kế Hoạch BART Silicon Valley của VTA đòi hỏi phải có Báo Cáo/Công Bố Tác Động Môi Trường Bổ Sung (SEIS/SEIR) được chấp thuận để hội đủ điều kiện

nhận tài trợ của liên bang và tiểu bang. Một tài liệu kết hợp SEIS/SEIR được chuẩn bị để đánh giá và cấp phép về môi trường cho dự án Giai Đoạn II.



Liên Lạc với Chúng Tôi:

Email: vtbart@vta.org Mail: 1436 California Circle, Milpitas, CA 95035 Facebook: www.facebook.com/bartsv
Phone: (408) 934-2662 Web: www.vta.org/bart Twitter: @bartsv



Tại sao phải có SEIS/SEIR?

NEPA và CEQA yêu cầu các cơ quan chính quyền xem xét các tác động môi trường tiêu cực của dự án và để tránh, giảm thiểu, hoặc giảm bớt những tác động tiêu cực này.

- Yêu cầu chuẩn bị EIS Bổ Sung (SEIS) cho NEPA để nhận tài trợ của liên bang, và yêu cầu chuẩn bị EIR Bổ Sung (SEIR) cho CEQA để được cấp phép về môi trường cho Dự Án Giai Đoạn II.
- Mặc dù đã nhận được cấp phép môi trường của tiểu bang vào năm 2004 và 2007 cho dự án 16 dặm, sáu trạm dừng, VTA quyết định xây dự án theo các giai đoạn và, vào năm 2011, việc xây dựng được cấp phép về môi trường cho dự án 10 dặm, 2 trạm dừng, hiện được gọi là Giai Đoạn I. Dự thảo tài liệu môi trường liên bang được phát hành năm 2009 cũng nói tới dự án 10 dặm, 2 trạm dừng và dự án 16 dặm, 6 trạm dừng. FTA chấp thuận dự án 10 dặm, 2 trạm dừng vào năm 2010.

Phần chỉnh sửa 6 dặm còn lại, bao gồm 4 trạm dừng không được liên bang cấp phép môi trường. Việc cập nhật cho 6 dặm còn lại, được gọi là Giai Đoạn II, là cần thiết theo quy định của cả CEQA và NEPA do các điều kiện cơ bản thay đổi, luật lệ và quy định thay đổi, và dự án thay đổi. Do vậy, tài liệu kết hợp SEIS/SEIR được chuẩn bị vì những thay đổi này.

- Tài liệu môi trường kết hợp sẽ
 - Định nghĩa thông tin dự án.
 - Xác định các tác động có thể có của việc xây cất và hoạt động của dự án.
 - Bao gồm các biện pháp để tránh, giảm thiểu hoặc giảm nhẹ các tác động tiêu cực.
 - Công bố các tác động của dự án, giảm bớt, ý kiến nhận xét và phản hồi của cộng đồng.

Các cơ hội để Cộng Đồng Tham Gia và Đóng Góp Ý Kiến

Đánh Giá Mục Tiêu (Hoàn Thành vào Đầu Năm 2015)

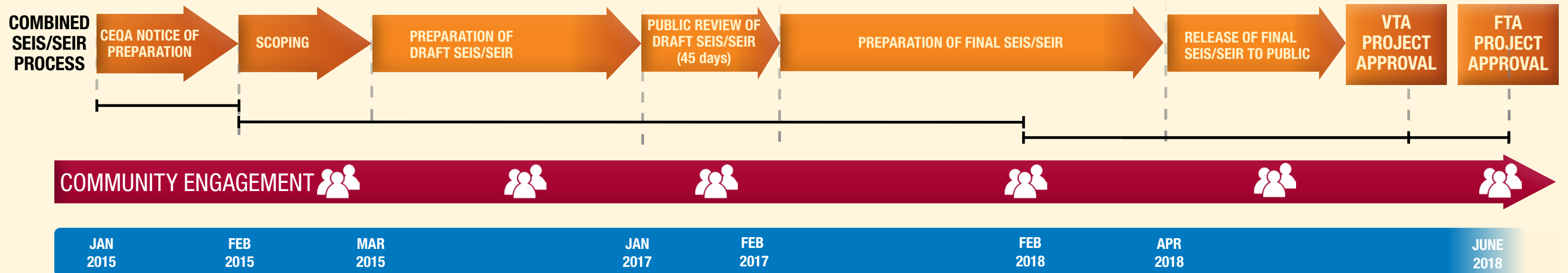
Nội dung là:

- Bước đầu tiên trong quy trình mở để xác định mục tiêu của các vấn đề sẽ đề cập và xác định các vấn đề quan trọng liên quan tới dự án đề xuất.
- Giai đoạn cộng đồng đánh giá mục tiêu bắt đầu vào ngày 30 tháng Giêng năm 2015 và kết thúc vào ngày 2 tháng Ba năm 2015. VTA đã ghi lại và tổng hợp tất cả các ý kiến vào Báo Cáo Đánh Giá Mục

Tiêu, báo cáo này được đăng trên trang web để cộng đồng có thể xem.

Những việc VTA đã thực hiện:

- Phát triển và trình bày các biện pháp thay thế và các lựa chọn dự án.
- Tổ chức các buổi họp đánh giá mục tiêu của cộng đồng.
- Công bố các buổi họp qua thư, điện thư, quảng cáo trên báo chí, và truyền thông.



Các cơ hội để Cộng Đồng Tham Gia và Đóng Góp Ý Kiến (còn tiếp)

Những việc công chúng đã thực hiện trong quá trình đánh giá mục tiêu:

- Tham dự các buổi họp đánh giá mục tiêu của cộng đồng để tìm hiểu về dự án - ba buổi họp đã được tổ chức trong tháng Hai, 2015 tại khu phố Alum Rock, trung tâm San Jose, và Santa Clara.
- Đóng góp ý kiến về những gì nên nghiên cứu trong Dự Thảo SEIS/SEIR.
- Xem xét và nhận xét về mục tiêu và trọng tâm của việc phân tích môi trường qua thư, điện thư, hoặc tại các buổi họp đánh giá mục tiêu. VTA đã nhận được hơn 350 ý kiến.

Chuẩn bị Dự Thảo SEIS/SEIR (Mùa Xuân 2015-Mùa Thu 2016)

Những việc VTA đã thực hiện:

- Chuẩn bị các nghiên cứu kỹ thuật và Dự Thảo SEIS/SEIR.
- Phân tích các tác động của dự án và đánh giá các biện pháp thay thế và các lựa chọn.
- Phác thảo các biện pháp giảm bớt dựa trên các tác động có thể có và ý kiến cộng đồng đang đóng góp.

Những việc công chúng đã thực hiện:

- Tham dự và tham gia hội thảo về các chiến lược Tài Trợ cho dự án BART Giai Đoạn II vào mùa đông năm 2016.

Cộng Đồng Xem Xét Và Nhận Xét về Dự Thảo SEIS/SEIR (Mùa Đông 2017)

Những việc VTA đã thực hiện::

- Phát hành Dự Thảo SEIS/SEIR.
- Tổ chức các buổi họp cộng đồng để trình bày các kết quả phân tích và ghi nhận ý kiến về Dự Thảo SEIS/SEIR.

Những việc công chúng đã thực hiện:

- Tham dự các buổi họp cộng đồng để đóng góp ý kiến nhận xét chính thức về dự án như là một phần của quy trình môi trường.
- Xem xét Dự Thảo SEIS/SEIR và đóng góp ý kiến cho VTA qua thư, điện thư, hoặc tại các cuộc họp cộng đồng trong giai đoạn cộng đồng đóng góp ý kiến, thời gian là trên 45 ngày.

(tiếp tục ở mặt sau)