

Fase II del Proyecto de Extensión de BART Silicon Valley de VTA

Proceso ambiental

Oportunidades para la participación y la opinión pública *(continuación)*

Preparar y circular el SEIS/SEIR Final (Invierno de 2017 –Invierno de 2018)

Qué hizo VTA:

- Preparar las respuestas a los comentarios sobre el Informe Preliminar del SEIS/SEIR para incluirlas en el SEIS/SEIR Final.
- Dar a conocer el SEIS/SEIR Final en febrero de 2018.

Qué puede hacer el público:

- Leer el SEIS/SEIR Final y aportar sus comentarios a la Junta Directiva de VTA y/o a la FTA para que ellos los consideren antes de la aprobación del proyecto.

Aprobación del Proyecto por parte de VTA (Primavera de 2018)

Qué hará VTA:

- Presentar las conclusiones del SEIS/SEIR Final a la Junta Directiva de VTA, que considerará certificar el SEIR y aprobar el proyecto, incluyendo la selección de las ubicaciones de las estaciones de Downtown San José y Diridon, así como la metodología de construcción de túneles en abril de 2018.

Qué puede hacer el público:

- Asistir a la reunión de la Junta Directiva de VTA el 5 de abril de 2018.
- Proveer comentarios por escrito en la reunión y/o aportar comentarios verbales durante la reunión del 5 de abril de 2018.

Aprobación del Proyecto por parte de la FTA (Verano de 2018)

Qué hará la FTA:

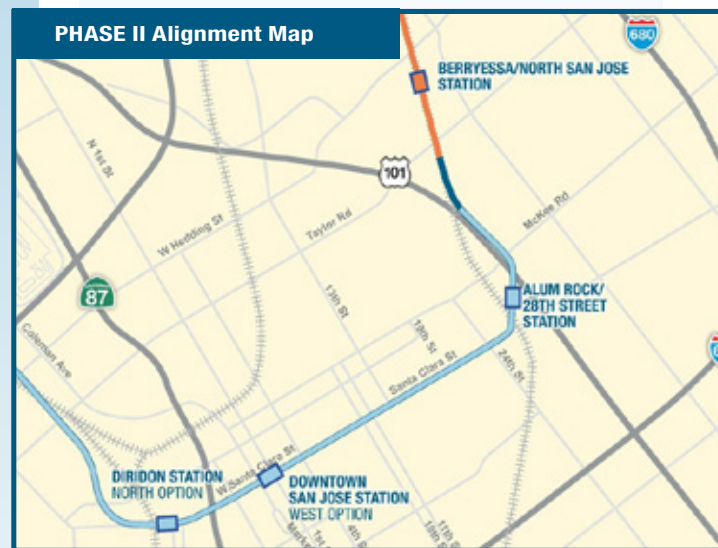
- Considerar el proyecto y sus impactos ambientales, y considerar enmendar el Registro del Fallo (ROD, por sus siglas en inglés) de 2010
- en el verano de 2018. El proyecto de 16 millas y 6 estaciones fue evaluado en el Informe Preliminar de EIS de 2009, pero la FTA emitió un ROD para un proyecto de 10 millas y 2 estaciones. La FTA ahora considerará la aprobación de las 6 millas y 4 estaciones restantes.

Fechas clave importantes:

Reuniones públicas sobre el Informe Preliminar del SEIS/SEIR Invierno de 2017

Reunión de la Junta Directiva de VTA

La Junta Directiva define el proyecto final para solicitar fondos federales Abril de 2018



Esta hoja de datos incluye información relacionada con el análisis ambiental para la Fase II del Proyecto de Extensión de BART Silicon Valley de VTA, y ofrece un resumen de las oportunidades que se le ofrecen al público para que se informe, participe y dé su valiosa opinión.

Panorama general de la Fase II

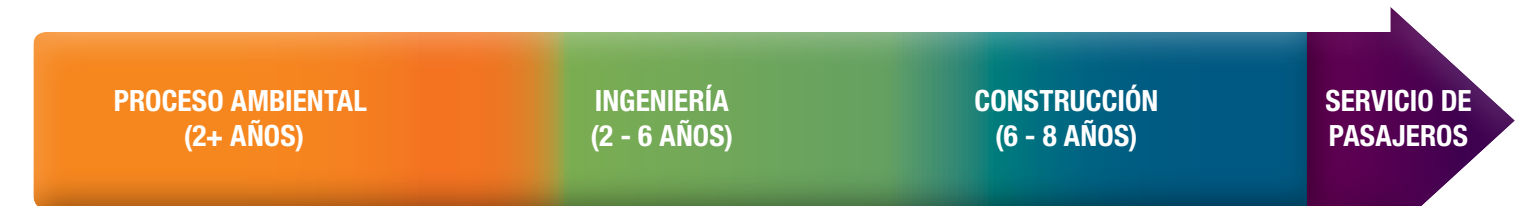
El Programa de VTA para el Bay Area Rapid Transit (BART) de Silicon Valley es un proyecto de transporte regional aprobado por los votantes, planeado para extender BART desde el sur de Fremont, en el Condado de Alameda, hasta las ciudades de Milpitas, San José y Santa Clara, en el Condado de Santa Clara. Una vez completado, el proyecto llenará un hueco considerable en el sistema regional de vías y por medio de las vías les ofrecerá a los pasajeros habituales conexiones a los tres centros metropolitanos más importantes de la región: San José, San Francisco y Oakland.

El Programa de VTA para el BART de Silicon Valley se está construyendo en fases. El Proyecto de Extensión a Berryessa (Fase I) está actualmente en construcción y su apertura está proyectada para 2018. La Fase II del Proyecto de Extensión (Fase II) incluirá un túnel subterráneo de 5 millas que atravesará el centro de San José y extenderá el sistema de BART por aproximadamente seis millas, empezando desde el futuro punto final de la Fase I. Hay cuatro estaciones planteadas para la Fase II: Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon y Santa Clara.

VTA obtuvo la autorización de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) (la cual es requerida por las leyes estatales) en 2004 y en 2007 para la extensión total de 16 millas con seis estaciones del Programa BART Silicon Valley. Después de las autorizaciones de CEQA en 2004 y 2007, y de la recomendación hecha por la Administración Federal de Transporte Público (FTA, por sus siglas en inglés), VTA decidió construir

el proyecto en fases. VTA ingresó en el programa de fondo de becas New Starts de la FTA en 2009 y recibió la autorización de la Ley Nacional de Normas Ambientales (NEPA, por sus siglas en inglés) (la cual es requerida por el gobierno federal) en 2010, y la autorización de CEQA en 2011, para la Fase I. El programa New Starts de la FTA es el recurso primario de financiación discrecional del gobierno federal para apoyar los proyectos más importantes de infraestructura del transporte público. En 2012, se celebró un acuerdo de financiación para la Fase I con New Starts de la FTA.

La Fase II del Programa de VTA para el BART de Silicon Valley requiere una Declaración/un Informe Suplementario del Impacto Ambiental (SEIS/SEIR) aprobado para poder reunir los requisitos para recibir fondos federales y estatales. Se ha desarrollado una SEIS/SEIR combinada con el objetivo de evaluar y obtener la autorización ambiental del Proyecto de la Fase II.



Comuníquese con nosotros:

Email: vtabart@vta.org Mail: 1436 California Circle, Milpitas, CA 95035 Facebook: www.facebook.com/bartsv
 Phone: (408) 934-2662 Web: www.vta.org/bart Twitter: @bartsv

¿Por qué una SEIS/SEIR?

NEPA y CEQA requieren que las agencias gubernamentales identifiquen los impactos ambientales adversos asociados a un proyecto, y que eviten, minimicen o mitiguen esos impactos adversos.

- Se requiere la preparación de una EIS Suplementaria (SEIS) para NEPA a fin de recibir financiamiento federal, y también se requiere la preparación de un EIR Subsecuente (SEIR) conforme a la CEQA para obtener la autorización ambiental para la Fase II del Proyecto.
- Aunque se recibieron autorizaciones ambientales estatales en 2004 y 2007 para un proyecto de 16 millas y seis estaciones, VTA decidió construir el proyecto en fases y, en 2011 obtuvo la autorización ambiental para la construcción de un proyecto, ahora llamado Fase I, de 10 millas y 2 estaciones. El informe ambiental federal preliminar que se circuló en 2009 también presentó un proyecto de 10 millas y 2 estaciones, y un proyecto de 16 millas y 6 estaciones. La FTA aprobó el proyecto de 10

millas y 2 estaciones en 2010. La alineación restante de 6 millas que incluía 4 estaciones no recibió la autorización ambiental federal. Debido a cambios en las condiciones preparatorias, cambios a las leyes y normas y a cambios al proyecto, es necesario presentar un informe actualizado bajo CEQA y NEPA para las 6 millas restantes, llamado Fase II. Por consiguiente, debido a estos cambios, se ha preparado un documento combinado (SEIS/SEIR).

- El documento ambiental combinado hace lo siguiente:
 - Definir la información del proyecto.
 - Identificar los posibles efectos de la construcción y la operación del proyecto.
 - Desarrollar medidas para evitar, minimizar o mitigar impactos adversos.
 - Divulgar los impactos del proyecto, la mitigación y los comentarios y respuestas del público.

todos los comentarios en el Informe del Estudio Preliminar, el cual está a disposición del público en el sitio web.

Qué hizo VTA:

- Desarrollar y presentar alternativas y opciones del proyecto.
- Celebrar reuniones públicas sobre el estudio preliminar.
- Publicar las reuniones por medio del correo, email, anuncios en el periódico y los medios de comunicación.

Oportunidades para la participación y la opinión pública (continuación)

Qué hizo el público durante el estudio preliminar:

- Acudir a las reuniones de estudio preliminar para informarse sobre el proyecto – se realizaron tres reuniones en febrero de 2015 en la comunidad de Alum Rock, en el centro de San José y en Santa Clara.
- Dar su opinión sobre lo que se debería estudiar en el Informe Preliminar SEIS/SEIR.
- Analizar la magnitud y el enfoque del análisis ambiental, y opinar por correo, por email o durante las reuniones de estudio preliminar. VTA recibió más de 350 comentarios.

Preparar el SEIS/SEIR Preliminar (Primavera de 2015 - Otoño de 2016)

Incluye:

- Preparar estudios técnicos y el SEIS/SEIR Preliminar.
- Analizar los impactos del proyecto y evaluar las alternativas y las opciones.
- Identificar medidas mitigantes basadas en los posibles impactos y la opinión continua de la comunidad.

Qué hizo el público:

- Asistir y participar en el taller sobre Estrategias de Financiamiento en la Fase II de BART en el invierno de 2016.

Análisis y comentarios del público sobre el Informe Preliminar del SEIS/SEIR (invierno de 2017)

Qué hizo VTA:

- Circular el Informe Preliminar del SEIS/SEIR.
- Celebrar reuniones públicas para presentar los resultados del análisis y recibir comentarios sobre el Informe Preliminar del SEIS/SEIR.

Qué hizo el público:

- Acudir a las reuniones públicas para brindar sus comentarios formales sobre el proyecto como parte del proceso ambiental.
- Examinar el Informe Preliminar del SEIS/SEIR y proporcionar a VTA sus comentarios por correo, email o durante las reuniones públicas, o durante el periodo de comentarios del público, el cual tuvo una duración de más de 45 días.

(continúa al reverso)

Oportunidades para la participación y la opinión pública.

Estudio preliminar (Finalizado a principios de 2015)

Lo que fue:

- Fue el primer paso en un proceso abierto para determinar la magnitud de los problemas por resolver y para identificar los problemas significativos relacionados con el proyecto planteado.
- El periodo del estudio preliminar público dio inicio el 30 de enero de 2015 y terminó el 2 de marzo de 2015. VTA registró e incluyó

