

VTA의 BART 실리콘 벨리 2단계 확장사업

환경 절차

일반인의 참여 및 의견 제안 기회 (계속)

최종 종합 추가 평가서/후속보고서 (SEIS/SEIR) (2017년 겨울-2018년 겨울) 를 준비하고 배포함

VTA가 할 일:

- 최종 종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR)에 포함될 수 있도록 종합 추가 평가서/후속보고서 (SEIS/SEIR) 초안에 대한 의견에 대해 대응 방안을 준비함.
- 2018년 2월에 최종 종합 추가 평가서/후속보고 (SEIS/SEIR)를 발표함.

여러분이 할 수 있는 일:

- 최종 종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR)를 읽고 VTA 이사회 혹은 FTA에서 프로젝트 승인 전에 고려될 수 있도록 의견 제시.

프로젝트의 VTA 승인 (2018년 봄)

VTA가 할 일:

- 2018년 4월 Downtown San Jose 및 Diridon 역 부지와 터널 공사 방식 선정을 포함하여 SEIR 및 프로젝트 승인을 심사할 VTA 이사회에 최종 종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR)의 조사 결과설

여러분이 할 수 있는 일:

- 2018년 4월 5일 VTA 이사회 회의에 참석. .
- 2018년 4월 5일 회의 때 서면으로 의견을 제시하거나 회의 중에 구두로 의견을제시.

프로젝트의 FTA 승인 (2018년 여름)

FTA가 할 일:

- 2018년 여름 프로젝트와 환경에 미치는 영향을 심사하고 2010 의사 결정 기록(ROD) 수정사항 심사. 16마일 6개역 프로젝트는 2009년 환경 영향 평가서(EIS) 초안을 통해 평가받은 바 있으나 FTA에서는 10마일 2개역 프로젝트에 대한 의사 결정 기록(ROD)을 공표했습니다. 이제 FTA는 보류 중인 6마일 4개역 프로젝트 승인을 심사할 것입니다.

주요 일자

종합 추가 평가서/후속보고서 (SEIS/SEIR) 초안에 대한 공청회 2017년 겨울

VTA 이사회 회의

이사회에서는 연방 기금 지원을 받기 위해 최종 프로젝트의 규정 작업 중입니다. 2018년 4월



이번 팩트 시트는 VTA의 BART 실리콘 벨리 2단계 프로젝트를 위한 환경 분석 관련 정보를 포함하고 있으며, 일반 시민이 정보를 습득하고 참여하며 귀중한 피드백을 제공할 수 있는 기회에 대해 요약 정리한 것입니다.

프로젝트 2단계 개요

VTA의 BART 실리콘 벨리 프로그램은 유권자들의 승인을 얻은 지역 교통 프로젝트로 이를 통해 BART는 Alameda County의 Fremont 남부에서부터 Santa Clara County의 Milpitas, San Jose, Santa Clara 등의 도시들까지 확장될 계획입니다. 프로젝트가 완료되면 지역 철도 시스템의 격차를 현저하게 줄일 수 있으며 다음의 3대 대도시의 중심 지역으로 통근 열차를 연결할 수 있게 됩니다. San Jose, San Francisco, Oakland

VTA의 BART 실리콘 벨리 프로그램은 단계별로 진행되고 있습니다. 베리엡사(Berryessa) 확장공사 프로젝트(1단계)는 현재 공사 중이며 2018년에 개통될 예정입니다. 2단계 확장공사 프로젝트(2단계)는 San Jose 시내를 통과하는 5마일 길이의 지하철 터널을 포함해 향후 1단계 공사의 종착역이 될 지점에서부터 약 6마일 정도 BART 시스템을 확장하는 작업이 될 것입니다. 2단계 확장 공사에 포함되도록 제안된 4개의 열차역은 다음과 같습니다. Alum Rock/28th Street, Downtown San Jose, Diridon, Santa Clara.

VTA는 16마일 6개역 BART 실리콘 벨리 프로그램과 관련하여 2004년과 2007년 (주법에 따라) 캘리포니아 환경 질리티 법(CEQA)을 통과했습니다. 2004년과 2007년 캘리포니아 환경 질리티 법(CEQA) 통과 후 VTA는 미연방교통청(FTA)의 권고에 따라 프로젝트를 단계적으로

추진하기로 하였습니다. VTA는 2009년 FTA의 뉴 스타트 보조 기금 프로그램에 참여하였고 1단계 사업과 관련하여 2010년에 (연방법에 따라) 국가 환경 정책법(NEPA)을 통과했고 2011년에는 CEQA를 통과했습니다. FTA의 뉴 스타트 프로그램은 연방 정부의 주요 재량 재정 기금으로 주요 교통 인프라 관련 프로젝트를 지원합니다. 1단계 공사를 위한 FTA 뉴 스타트 기금 합의는 2012년 시행되었습니다.

VTA의 BART 실리콘 벨리 프로그램 2단계 프로젝트를 위한 연방 정부 및 주정부 기금의 수혜 자격을 얻기 위해서는 추가 환경 영향 평가서/후속환경영향보고서(SEIS/SEIR) 승인이 필요합니다. 종합 추가 평가서/보고서(SEIS/SEIR)는 2단계 프로젝트를 평가하고 환경 평가를 완료하기 위해 만들어졌습니다.



연락처:

Email: vtbart@vta.org Mail: 1436 California Circle, Milpitas, CA 95035 Facebook: www.facebook.com/bartsv
Phone: (408) 934-2662 Web: www.vta.org/bart Twitter: @bartsv



추가 환경 평가서/후속환경보고서(SEIS/SEIR)가 필요한 이유

국가 환경 정책법(NEPA)과 캘리포니아 환경 질리티 법(CEQA)에 따라 정부 기관에서는 프로젝트로 인해 야기되는 환경 영향을 파악해 이를 방지하고 최소화 또는 완화시켜야 합니다.

- 주 정부 기금 지원을 받으려면 추가 NEPA를 위한 추가 환경 영향 평가서(SEIS) 준비가 필요하고 2단계 프로젝트의 환경 평가를 완료하려면 CEQA를 위한 후속 환경 영향 보고서(SEIR) 준비가 필요합니다.
- 2004년과 2007년에 16마일 6개역 공사 프로젝트에 대해 주정부의 환경 평가를 통과했지만 VTA는 단계별로 프로젝트를 진행하기로 결정하고 2011년 1단계 프로젝트인 10마일 2개역 공사에 대한 환경 평가를 통과했습니다. 10마일 2개역 공사 프로젝트와 16마일 6개역 공사 프로젝트는 2009년에 배포된 연방 정부 환경 평가서 초안에도 언급된 바 있습니다. FTA는 10마일 2개역 공사 프로젝트를 2010년 승인했습니다. 아직 4개역 공사를 포함해 6마일 정비

작업의 연방 정부 환경 평가가 보류 중입니다. 제반 조건, 관련 법규와 규정 변경 및 프로젝트 변경으로 인해 국가 환경 정책법(NEPA)과 캘리포니아 환경 질리티 법(CEQA)에 맞추어 보류중인 2단계 6마일 공사에 대한 평가서의 수정이 필요합니다. 이에 따라 종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR)를 준비하였습니다.

- 종합 환경 평가서에는 하기와 같은 사항이 포함됩니다.
 - 로젝트 내용 명시
 - 프로젝트 공사와 운영의 잠재적 효과 확인
 - 부정적 영향의 방지, 최소화 및 완화를 위한 방안
 - 프로젝트 영향, 완화, 여론 및 대응 공개

대중의 참여 및 의견 제안 기회

평가조사 (2015년 초 완료)

평가조사란?

- 공개 프로세스의 첫 번째 단계로 평가 대상 이슈의 범위를 결정하고 제안된 프로젝트와 관련해 가장 문제가 되는 부분을 파악하는 작업입니다.
- 공개 평가조사 기간은 2015년 1월 30일에 시작되어 2015년 3월 2일에 종료되었습니다. VTA는 평가조사 보고서에 있는 모든 의

견을 기록하였으며 이는 웹사이트를 통해 일반에 공개되었습니다.

VTA가 할 일:

- 프로젝트 대안 및 옵션을 개발해 제출함.
- 공개 평가조사 회의를 주최함.
- 우편, 이메일, 신문 광고, 미디어를 통해 회의를 공지함.

일반인의 참여 및 의견 제안 기회 (계속)

평가조사기간 중 일반인이 한 일:

- 프로젝트에 관한 정보를 얻을 수 있도록 공개 평가조사 회의에 참여함. - 2015년 2월 Alum Rock 근교, San Jose 시내, Santa Clara에서 3회 개최됨.
- 종합 추가 평가서/후속평가서(SEIS/SEIR) 초안에서 다른 내용에 대한 의견을 제공함.
- 우편, 이메일, 평가조사 회의를 통해 환경 평가의 범위와 주안점을 검토하고 이에 대해 의견을 제시함. VTA는 350건이 넘는 의견을 수렴함.

종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR) 초안준비 (2015년 봄 - 2016년 가을)

- 기술 연구 및 종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR) 초안을 준비함.
- 프로젝트가 미치는 영향을 분석하고 대안과 옵션을 평가함.
- 잠재적인 영향과 지역사회의 제안에 기반해 완화책을 마련함.

일반인이 한 일:

- 2016년 겨울 BART 2단계 기금 전략 워크숍에 참여함.
- 종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR) 초안에 대한 공개 검토 및 의견 제시(2017년 겨울)

VTA가 할 일:

- 종합 추가 평가서(SEIS/SEIR) 초안을 배포함.
- 평가 결과를 보여주는 공청회를 개최해 종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR3) 초안에 대한 의견을 수렴함.

일반인이 한 일:

- 환경 평가 프로세스의 일부인 공청회에 참여해 프로젝트에 대해 공식 의견을 제시함.
- 종합 추가 평가서/후속보고서(SEIS/SEIR) 초안을 검토하고 공개 의견 수렴 기간(45일 이상) 동안 우편 또는 이메일, 공청회 참여를 통해 VTA에 의견을 제시함.

(뒷면에 계속)

