

公眾參與和提出意見的機會 (續)

編訂並散發 SEIS/SEIR 最終報告 (2017 年冬季 – 2018 年冬季)

VTA 做了什麼：

- 對 SEIS/SEIR 草案的意見做出回應，並且納入 SEIS/SEIR 最終報告中。
- 於 2018 年 2 月發表 SEIS/SEIR 最終報告。

公眾能做什麼：

審閱 SEIS/SEIR 最終報告，並且向 VTA 董事會和/或 FTA 提供意見，以便在項目批准前進行考量。

VTA 批准項目 (2018 年春季)

VTA 將做什麼：

- 於 2018 年 4 月向 VTA 董事會提報 SEIS/SEIR 最終報告的調查結果，包括 Downtown San Jose 和 Diridon 車站地點的選擇以及隧道施工方法，由董事會考慮是否核可 SEIR 並批准項目。

公眾能做什麼：

- 出席 VTA 董事會將於 2018 年 4 月 5 日召開的會議。
- 在 2018 年 4 月 5 日的會議上提交書面意見和/或在開會時口頭發表意見。

FTA 批准項目 (2018 年夏季)

FTA 將做什麼：

- 於 2018 年夏季審議項目內容和環境影響，並考慮修訂 2010 年「決策記錄」(ROD)。2009 年的 EIS 草案曾對 16 英里 / 6 車站的項目進行評估，但 FTA 僅對 10 英里 / 2 車站項目核發 ROD。FTA 現在將考慮批准剩餘的 6 英里和 4 個車站的修建。

重要日期：

SEIS/SEIR 草案公開會議
2017 年冬季

VTA 董事會會議

董事會正式確定項目，以申請聯邦經費
2018 年 4 月



本說明書包括 VTA BART 矽谷捷運線第二階段延長線項目環境分析的相關資訊，並且歸納說明公眾有哪些機會獲取資訊、參與以及提供寶貴的意見回饋。

第二階段總覽

VTA BART 矽谷計劃是經選民核可的區域型交通項目，計劃將 BART 捷運線從阿拉米達縣的費利蒙市 (Fremont) 南部延伸到聖達卡拉縣的苗必達 (Milpitas)、聖荷西和聖達卡拉等市。項目完工後將填補區域鐵路系統的巨大缺口，使通勤列車可連接該區域的三大都會中心：聖荷西、舊金山和奧克蘭市。

VTA BART 矽谷計劃分幾個階段興建。Berryessa 捷運延長線項目 (第一階段) 目前正在施工中，預計於 2018 年通車。第二階段延長線項目 (第二階段) 包括一段穿過聖荷西市中心的 5 英里長地下鐵隧道，從第一階段未來的終點起將 BART 系統延長約六英里。第二階段提議設四個站點：Alum Rock/28th Street、Downtown San Jose、Diridon 和 Santa Clara。

VTA 於 2004 年和 2007 年取得了《加州環境品質法案》(CEQA) 對 BART 矽谷計劃全程 16 英里 / 6 車站項目的許可 (加州法律規定必須獲得這一許可)。在 2004 和 2007 年取得 CEQA 許可後，根據聯邦捷運系統管理局 (FTA) 的建議，VTA 決定分階段興建該項目。VTA 於 2009 年申請 FTA 的 New Starts 經費補助計劃，並且於 2010 年取得《國家環境政策法案》(NEPA) 對第一階段的許可 (聯邦法律規定

必須獲得這一許可)，接著於 2011 年取得 CEQA 對第一階段的許可。FTA 的 New Starts 計劃是聯邦政府為支持大型交通基礎建設項目而設立的主要財政資源，其補助金額由聯邦政府自行裁量。第一階段的 FTA New Starts 資金補助協議於 2012 年簽訂執行。

VTA BART 矽谷計劃第二階段的環境影響補充聲明 / 環境影響後續報告 (SEIS/SEIR) 需要經過批准，才有資格申請聯邦和州的補助款。為了對第二階段項目進行評估並取得環境許可，我們已編訂一份 SEIS/SEIR 綜合報告。



聯絡我們：

Email: vtbart@vta.org Mail: 1436 California Circle, Milpitas, CA 95035 Facebook: www.facebook.com/bartsv
Phone: (408) 934-2662 Web: www.vta.org/bart Twitter: @bartsv



為什麼要編訂SEIS/SEIR?

NEPA 和 CEQA 要求政府機構找出項目可能對環境造成的不利影響，加以避免、儘量降低或減輕這些不利影響。

- 為了獲得聯邦補助，需要為 NEPA 準備一份 EIS (SEIS) 補充聲明。此外，為了讓第二階段項目取得環境許可，也需要為 CEQA 準備一份 EIR (SEIR) 後續報告。
- 雖然 VTA 於 2004 年和 2007 年為一個 16 英里 / 6 車站項目取得了加州環境許可，但 VTA 決定分階段興建項目，並且於 2011 年取得建造 10 英里 / 2 車站項目的環境許可，現稱第一階段。2009 年提出的聯邦環境文件草案也包含一個 10 英里 / 2 車站項目和一個 16 英里 / 6 車站項目。FTA 於 2010 年批准了 10 英里 / 2 車站項目。其餘 6 英里路線

(包括 4 個車站) 未取得聯邦環境許可。由於環境變化，法規更改，以及項目變動，根據 CEQA 和 NEPA 要求，其餘 6 英里的第二階段項目必須提供新的材料。因此，基於這些變動，我們編訂了一份 SEIS/SEIR 綜合報告。

- 環境綜合文件：
 - 定義了項目內容。
 - 找出項目施工和營運可能造成的影響。
 - 提出可避免、儘量降低或減輕不利影響的措施。
 - 公佈項目造成的影響、減輕影響的措施，以及公眾的意見和回應。

公眾參與和提出意見的機會

徵求意見 (2015 年初完成)

內容說明：

- 這是公開透明程序的第一步，旨在判定需要解決的問題範圍，並且找出與項目提案相關的重大問題。
- 公開徵求意見期間從 2015 年 1 月 30 日開始，到 2015 年 3 月 2 日為止。VTA 將所有意見做了記錄，並納入「徵求意見報告」(Scoping Report) 中，在網站上公佈供公眾查閱。

VTA 做了什麼：

- 制訂並提出項目替代方案和選項。
- 舉行公開徵求意見會議。
- 透過一般郵件、電子郵件、報紙廣告和媒體發佈會議通知。

公眾參與和提出意見的機會 (續)

公眾在徵求意見期間做了什麼：

- 出席公開徵求意見會議，瞭解了項目相關資訊：2015 年 2 月分別在 Alum Rock 社區、聖荷西市中心和聖塔克拉拉舉行了三場會議。
- 對 SEIS / SEIR 草案中應該研究的事項提出意見。
- 透過一般郵件、電子郵件或在徵求意見會議上，就環境分析的範圍和重點進行審閱並提出意見。VTA 收到超過 350 個意見。

編訂 SEIS / SEIR 草案 (2015 年春季 - 2016 年秋季)

VTA 做了什麼：

- 編訂技術研究和 SEIS / SEIR 草案。
- 分析項目的影響並評估替代方案和選項。
- 根據項目的潛在影響和社區持續提出的意見，找出可減輕影響的措施。

公眾做了什麼：

- 2016 年冬季出席並參與了 BART 第二階段籌資策略研討會。

公眾對 SEIS/SEIR 草案 (2017 年冬季) 的審閱和意見

VTA 做了什麼：

- 散發 SEIS/SEIR 草案。
- 舉辦公開會議，報告 SEIS/SEIR 草案的分析結果，並且徵求意見。

公眾做了什麼：

- 在環境評估過程中，出席公開會議並就此項目正式提出意見。
- 透過一般郵件、電子郵件或在公開會議上，於 45 天的公開評論期間內審閱 SEIS/SEIR 草案，並且向 VTA 提出意見。

(背頁繼續)

