

說明書：快速道

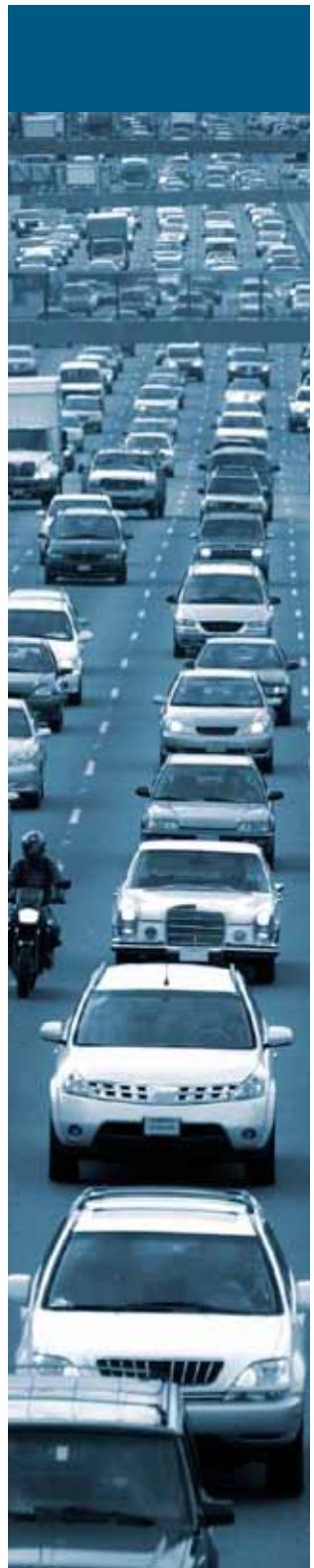
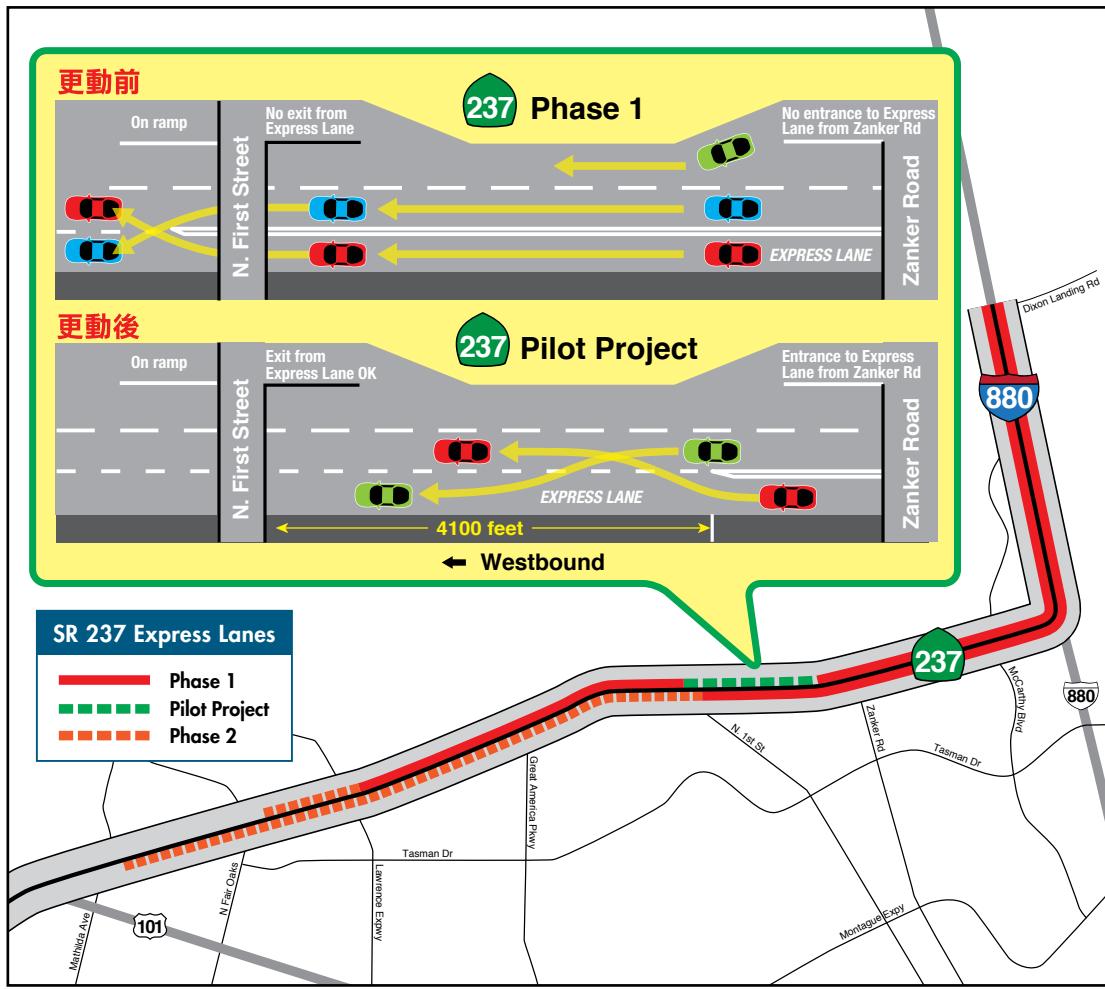


237 號州道快速道試點項目

項目說明

試點項目在 237 州道進行，內容是對聖荷西 Zanker Road 上匝道和 North First Street 下匝道之間西向的快速道切入口進行改建。試點項目實施後，西向 237 州道靠近 Zanker Road 上匝道的現有緩衝線將被去除，使符合資格的共乘人士更快駛入快速道。長約 4,100 呎的雙白條實線屆時將改成虛線條紋，表明車輛可以出入。這樣通勤者可以離開快速道，使用 North First Street 下匝道。Sunnyvale 的 Lawrence 快速道路附近的 237 州道快速道第 1 期過渡區終點將獲得保留。

試點項目為期約六個月，但如發現安全或營運問題也可能提前結束，如果因發現問題而提前結束，將按原先設計恢復雙白條實線。VTA、加州交通部 (Caltrans) 和項目合作夥伴將進行全面的安全營運監控計劃，評估試點項目的結果。



項目合作夥伴



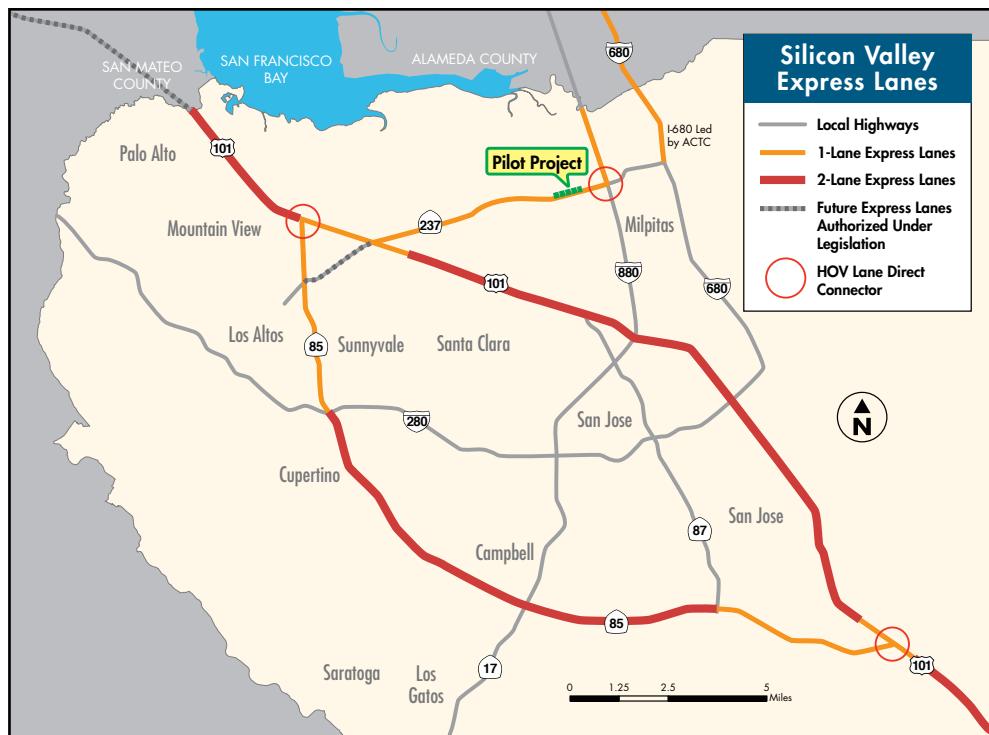
快速通勤的
新選擇！

時間表

2015 年春：施工時間大約為期一週，需要在夜間施工並封閉車道。南向 I-880 和西向 237 州道將更換大約六個道路中央標示（例如將「No exit to Zanker Rd or N First St」標示更換成「No exit to Zanker Rd」）。

2015 年春 – 秋季：對項目區的車輛流動、營運和安全進行監控過程中，將對交通狀況進行分析，決定是要永久保留虛線，還是恢復原來的雙白條實線。

2015 年秋季：試點項目完成。



常見問題

問：為什麼 237 號州道快速道項目是試點而不永久實施？

答：為維護各車道的交通順暢，快速道和一般車道之間設分隔緩衝標線有其必要。試點項目將進行評估，看看在維持交通通暢的情況下能否縮減緩衝區長度，使共乘人士更快進入快速道。評估工作包括對項目區車輛流動、營運和安全性進行監控。評估完成後將作出決定，是將新的虛線定為永久性標線，還是恢復原來的雙白條實線。

問：加州交通部和 VTA 如何確定六個月就足以對交通狀況進行評估，將雙白線改劃成白虛線？

答：試點項目六個月之所以足夠，是考量到改動的範圍較小，評估完成後，隨後即接上 237 州道快速道第 2 期計劃。如果試點期間收集的資料充分，有可能不需要六個月即可完成對標線變更的評估。

問：為什麼要現在開始試點項目？為什麼不在 237 州道快速道第 1 期時進行？

答：第 1 期計劃曾經評估虛線的選項，但當時考量到營運與安全，最後評估決定採取雙白條實線。

問：每天經過這個區域的通勤者會受到什麼影響？

答：這個項目將對西向 237 州道在 Zanker Road 和 North First Street 之間的路面條紋標線進行改動，使來自 Calaveras Boulevard 和 McCarthy Boulevard 的共乘人士能更早進入快速道。除此之外，快速道上的通勤者也能離開快速道，駛進 North First Street 的下匝道。

問：加州交通部和 VTA 按預定計劃試行六個月後，如何決定是將試點項目改為永久制度，還是將標線恢復至試點項目計劃之前的狀況？

答：我們會根據之前提到的車輛流動性、營運和安全性相關績效，審查六個月評估期間收集和分析的資料。

問：項目要花多少錢？錢從哪裡來？

答：試點項目的費用估算大約 250,000 美元，由 VTA 地方基金出資。

如何與我們聯絡

如果您對 VTA 快速道工程有任何問題，請與我們聯絡：

www.vta.org/expresslanes。電子郵件：community.outreach@vta.org

VTA 的社區外展部：(408) 321-7575，

聽力障礙請撥 TTY 專線：(408) 321-2330

VTA 的使命：VTA 提供可持續、便利、以社區民眾需求為主的交通服務，為我們的社區帶動創新服務、環保意識及朝氣活力。